



HISTORIA DEL CICLISMO



Figura 1.
Celerífero

Según diferentes autores, los primeros modelos de lo que hoy conocemos como bicicleta los podemos encontrar en los dibujos realizados por el genial Leonardo da Vinci y que están depositados en la biblioteca Ambrosian de Milán. Más cercano a nuestros días pero 100 años antes de la construcción del celerífero, el profesor Ozanam de la universidad de la Sorbona construyó un vehículo de dos ruedas con características similares.

El celerífero es considerado por la mayoría como el primer precursor de nuestra bicicleta, a pesar de no disponer de una cadena de transmisión, ni de pedales ni de manillar. Era un artilugio de madera con dos ruedas unido por una barra de aproximadamente un metro de longitud y que se desplazaba al apoyar el conductor el pie en el suelo e impulsarse. Su invención se atribuye al francés De Sivrac que lo presentó en la Corte de Versalles allá por el año 1790 (Figura 1).

En 1817, en la ciudad alemana de Mannheim se presenta la draisiana ("máquina de correr"), invento

del ciudadano Charles Frederic Drais von Sauerbronn (oficial forestal de alta graduación), que representa una evolución del celerífero ya que tiene un manillar y un asiento para el conductor. Se cuenta que su inventor realizó el viaje de Mannheim a Karlsruhe en 4 horas subido en su invento cuando esta misma distancia se cubría a pie en 16 horas.

El siguiente paso es la aparición del velocípedo (Velox: veloz y pieolis: pie) a mediados del siglo XIX (1860) creado por el francés Jean Michaux e incluye en su invento la transmisión por pedales y la rueda metálica. Pero las proporciones de las ruedas cambian, así la rueda delantera donde se encuentran los pedales es mayor, casi la altura de un hombre, mientras que la rueda trasera es más pequeña no sobrepasando la altura de la rodilla. Ello obligaba al conductor a realizar verdaderos equilibrios para poder dominar dicha bicicleta (Figura 2).

La transmisión por cadena fue una aportación del suizo Renold (1885) que la aplicó como medio de transmisión de la tracción generada por la rueda dentada mayor, colocada en el pedalier, a la rueda trasera donde se encontraba una rueda dentada menor. Además, en este vehículo ambas ruedas tenían las mis-



Figura 2.
Velocípedo ideado por Jean Michaux

Historia

mas dimensiones a diferencia del velocípedo.

Otro hito importante es la aparición del neumático obra de John Boyd Dunlop (1889), que ideó una forma de amortiguar las vibraciones interponiendo entre la llanta y la cubierta un tubo de caucho que podía llenarse de aire, siendo éste el origen del neumático.

También la aparición del cojinete de bolas, presentado en la exposición Universal de 1881 celebrada en Milán, representa la liberación de la rueda motriz del eje pedalier con lo cual el ciclista no se veía obligado a estar siempre pedaleando.

La primera firma que inicia la producción de bicicletas en serie es la firma italiana Bianchi.

El siglo XX nos trajo la aparición de la bicicleta de montaña, allá por el año 1933. Ignaz Schwinn repartidor de periódicos, invento en USA una bicicleta (Schwinn Excelsior) (Figura 3) con grandes neumáticos y un manillar sobreelevado que le permitía una más cómoda distribución de la prensa. Este prototipo se convirtió, dada su gran resistencia, en el modelo ideal para los descensos y travesas de montaña. A partir de los años 1970 y en la zona de California se popularizaron las carreras de ciclocross con este modelo de bicicleta.

Gary Fisher fue el introductor de los cambios de velocidad en las vie-

jas Schwinn, lo que facilitaba las subidas. Pero es Joe Breeze quien comprendió que el secreto de la robustez de estas bicicletas no estaba solo en el grosor del tubo sino en el diseño del cuadro por lo cual impulsó el diseño de bicicletas con este bastidor siendo el despertar de la mountain-bike o bicicleta todo terreno.

Esta serie de antecedentes históricos nos dan una idea de la evolución que ha sufrido este medio de transporte desde el siglo XVII hasta nuestros días, donde la alta competición ha representado un revulsivo definitivo para la aparición de los prototipos actuales, en los cuales, para su construcción, se utilizan materiales que reducen al máximo su peso (teflón, kevlar o titanio), utilizan cambios de velocidades y desarrollos que optimizan al máximo la condición física del deportista y representan un excelente método de transporte para la mayoría de la población.

Se calcula que en la actualidad existen en el mundo unos 800 millones de bicicletas, cifra que dobla a la población de automóviles. En algunos países de Asia como China (solo aquí 300 millones de bicicletas) y la península de Indochina es el transporte mayoritario de la población.



*Figura 3.
Reproducción
de una
Schwinn
Excelsior,
precursora de
la moderna
bicicleta de
montaña*

Saludinámica

COMUNICADOS MENARINI EN SALUD Y DEPORTE

Cronología

Algunas de las fechas más significativas en el mundo del ciclismo son:

➡ 1869 PARIS-ROUEN, el 7 de noviembre de 1869, se celebra la primera "clásica" de la historia. Se fijó un plazo máximo de 24 horas para concluir los 123 Km. que separan las dos ciudades. El vencedor fue el británico James Moore, que completó el recorrido en 10 horas y 40 minutos. La primera mujer fue Miss América y llegó en el puesto 26.

➡ 7 de enero de 1887, el norteamericano Thomas Stevens es el primero en dar la vuelta al mundo en bicicleta saliendo de San Francisco y tardando 3 años.

➡ 1891, se celebra la primera BURDEOS-PARÍS, el día 23 de mayo. Se utilizan ciclos impulsados por pedales, bielas y cadena adherida a unos piñones de la rueda trasera.

➡ 1896, ya en la primera Olimpiada de los tiempos modernos, celebrada en Atenas, se incluye al ciclismo dentro del programa, siendo el

primer campeón olímpico de fondo en carretera el griego A. Konstantinidis.

➡ 19 de julio de 1903, el francés Maurice Garin (deshollinador de 32 años) ganó el Primer TOUR de Francia (ideado por Henri Desgranges). La competencia ciclista duró 19 días y estuvo compuesta de seis etapas, con un recorrido total de 2.428 kilómetros.

➡ 1909, se celebra por primera vez el GIRO de Italia (creador Costamagna, Coughnet y Morgagni) aunque en Italia ya se celebraban otras competiciones como eran la Milán-San Remo y el Giro de Lombardía, pero de un día de duración.

➡ 1921, se organiza el primer Campeonato del Mundo de ciclismo en carretera categoría amateur ganado por el sueco G. Skold.

➡ 1927, se celebra por primera vez la Copa de Mundo que gana el italiano Alfredo Binda.

➡ 1935, se lleva a cabo por primera vez la VUELTA ciclista a España (ideada por Juan Pujol) que gana el belga Gustave Deloor.

➡ 1936, el ciclista francés Mauricio Richard, corriendo en la pista de Arcachón, a lo largo de 50 kilómetros, batió 12 récords mundiales y estableció otros dos.



Historia

➡ 1951, se organiza la primera prueba por etapas en el continente sudamericano en Colombia.

➡ 1953, el italiano Fausto Coppi logra el Campeonato del Mundo en Ciclismo.

➡ 1954, el francés Bobbet ganó el Tour de Francia y, en este mismo año, Bahamontes el premio de la montaña.

➡ 1958, celebración del primer campeonato del mundo de ciclismo en ruta para mujeres que gana la luxemburguesa E. Jacobs.

➡ 1960, muere de Malaria Fausto Coppi enfermedad que contrajo en una vuelta por el Alto Volta.

➡ 1964, Jacques Anquetil gana por quinta vez el Tour de Francia.

➡ 1973, gana por primera vez un español el Tour de Francia, Luis Ocaña.

➡ 1974, Eddy Merckx gana su quinto Tour.

➡ 1980, se organizan los primeros campeonatos del Mundo de ciclismo de Montaña.

➡ El ciclista más veloz es considerado John Howard, de Estados Unidos, quien alcanzó en 1985, los 245,08 kilómetros por hora en una bicicleta diseñada especialmente.

➡ 1995, Miguel Indurain es el Primer Ciclista que gana el Tour cinco veces consecutivas.

➡ 1996, la bicicleta de Montaña entra a formar parte de los Juegos olímpicos de verano en la XXVI Olimpiada celebrada en la ciudad de Atlanta-96 con dos pruebas.

